

Bauwerk 7637 - 545
 Brücke im Zuge der St 2580
 über einen sFV
 Verbreiterung nach Westen
Bau-km 0+333,18
 KW = 110,00 gon LW = 7,00 m
 BzG = 16,10 LH ≥ 4,50 m
 Verkehrslast gemäß EC KH = 0,61 m

Bauwerk 7637 - 546
 Brücke im Zuge der St 2580
 über einen sFV
 Verbreiterung nach Westen
Bau-km 0+783,47
 KW = 80,00 gon LW = 7,00 m
 BzG = 16,10 LH ≥ 4,50 m
 Verkehrslast gemäß EC KH = 0,61 m

Bauwerk 7637 - 547
 Brücke im Zuge der ED 7
 über den Schlotgraben
 Keine Anpassung gegenüber
 Bestand
Bau-km 1+405,34

Bauwerk 7637 - 548
 Brücke im Zuge der St 2580
 über den Schlotgraben
 Teillabruch und Neubau
Bau-km 1+653,59
 KW = 75,00 gon LW = 6,00 m
 BzG = 30,90 LH ≥ 1,23 m
 Verkehrslast gemäß EC KH = 0,50 m

Bauwerk 7737 - 537 / BW 2/1
 Brücke im Zuge der GVS
 Ziegelstätt - Stammham
 über die St 2580
 Abbruch und Neubau
Bau-km 2+925,60
 KW = 90,30 gon LW = 45,00 m
 BzG = 10,10 LH ≥ 4,70 m
 Verkehrslast gemäß EC KH = 1,00 m

Bauwerk 7737 - 538
 Brücke im Zuge der B 388
 über die St 2580
 Keine Änderung
 gegenüber Bestand
Bau-km 4+160,00

Hinweis:
 Die Gradiente orientiert sich an
 der bestehenden Straßenhöhe, wird
 aber zur Erhöhung der Tragfähig-
 keit um 4 cm angehoben.

Zeichenerklärung

Fahrbahn mit Überhohefahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangententlänge
 Sichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt

km = 1+696,535
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m

1.500 %
 1325,050 m
 1.500 %
 725,002 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

km 4+160,000
 h TS = 484,754 m

km 3+996,530
 H = -9000,000 m
 T = 78,500 m
 f = -0,325 m
 h TS = 486,143 m

km 3+184,319
 H = -10000,000 m
 T = 13,500 m
 f = 0,450 m
 h TS = 471,230 m

km 2+418,563
 H = 50000,000 m
 T = 100,000 m
 f = 0,100 m
 h TS = 467,649 m

km 2+930,049
 H = 6000,000 m
 T = 13,500 m
 f = 0,450 m
 h TS = 471,230 m

km 1+536,989
 H = 30500,000 m
 T = 213,500 m
 f = 0,747 m
 h TS = 463,160 m

km 1+998,269
 H = -28900,000 m
 T = 58,000 m
 f = -0,058 m
 h TS = 466,389 m

km 1+433,989
 H = 30500,000 m
 T = 213,500 m
 f = 0,747 m
 h TS = 463,160 m

km 1+536,989
 H = 30500,000 m
 T = 213,500 m
 f = 0,747 m
 h TS = 463,160 m

km 2+418,563
 H = 50000,000 m
 T = 100,000 m
 f = 0,100 m
 h TS = 467,649 m

km 2+930,049
 H = 6000,000 m
 T = 13,500 m
 f = 0,450 m
 h TS = 471,230 m

km 3+184,319
 H = -10000,000 m
 T = 13,500 m
 f = 0,450 m
 h TS = 471,230 m

km 3+996,530
 H = -9000,000 m
 T = 78,500 m
 f = -0,325 m
 h TS = 486,143 m

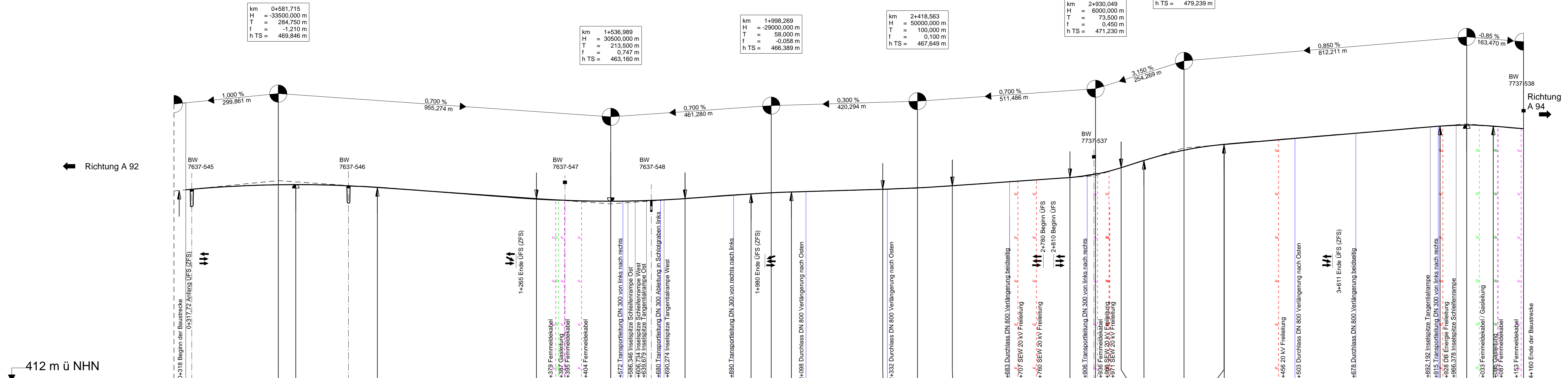
km 4+160,000
 h TS = 484,754 m

Damm
 Einschnitt

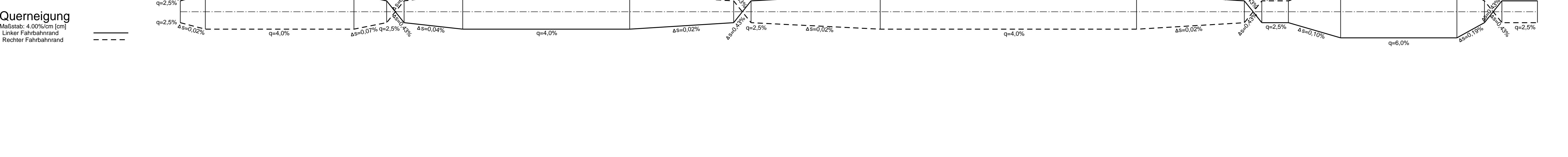
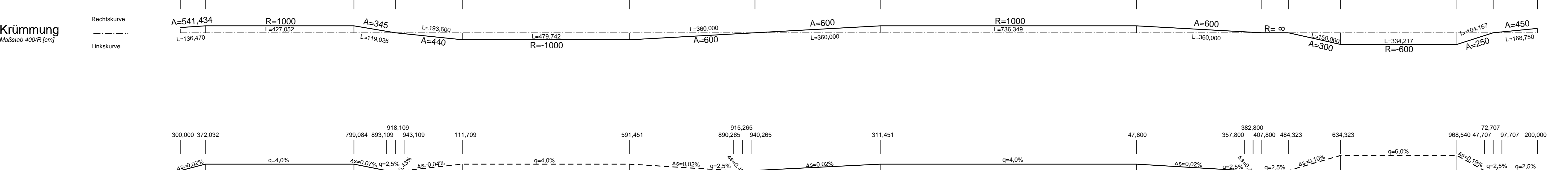
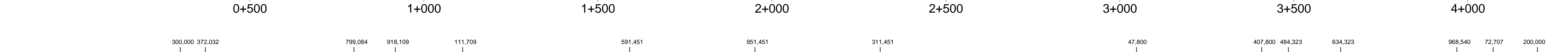
Schacht links Schacht rechts Schacht links u. rechts

Bestehende Leitungen

Wasserversorgung
 Gasleitung
 Fernmeldeleitung
 E-Freileitung



Station	Gradientenhöhe	Entwässerung links	Entwässerung rechts	Geländehöhe	Station Gradiente
0+000	497,87	319,00	319,00	300,00	300,00
0+100	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
0+200	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
0+300	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
0+400	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
0+500	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
0+600	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
0+700	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
0+800	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
0+900	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
1+000	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
1+100	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
1+200	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
1+300	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
1+400	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
1+500	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
1+600	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
1+700	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
1+800	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
1+900	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
2+000	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
2+100	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
2+200	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
2+300	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
2+400	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
2+500	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
2+600	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
2+700	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
2+800	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
2+900	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
3+000	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
3+100	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
3+200	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
3+300	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
3+400	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
3+500	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
3+600	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
3+700	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
3+800	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
3+900	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00
4+000	488,41	320,00	320,00	300,00	300,00



- ### Legende Entwässerung links und rechts der St 2580
- Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome
 - Versickermulde mit Huckepackleitung
 - Versickermulde mit Sickermgalle
 - Transportleitung mit Huckepackleitung
 - Transportleitung DN 300 von Sickermgalle zu Huckepackleitung
 - SIB DN 300 als Notüberlauf von Rigolenversickerung zu Huckepackleitung
 - hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung
 - breitflächige Versickerung in Infiltrationsfläche
 - siehe rechte Entwässerung Schließentrampe Ost
 - siehe rechte Entwässerung Tangentialrampe Ost
 - siehe rechte Entwässerung Schließentrampe West
 - siehe rechte Entwässerung Tangentialrampe
 - siehe rechte Entwässerung Schließentrampe

IB Bulhoes & Partner
 Kelenstraße 3 1/3
 84416 Tachleiten (Vils)
 Tel.: 0894 503180
 Fax: 0894 503181
 E-Mail: info@ib-bulhoes.de
 Internet: http://www.ib-bulhoes.de

bearbeitet: 28.01.2015
 gezeichnet: 29.01.2015
 geprüft: 06.03.2015

Haar
 Wiesner
 Haar

Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau

bearbeitet: []
 gezeichnet: []
 geprüft: April 2015
 PSP Nr.: []
 Projekt: []

Winzerstraße 43
 80797 München

Tele: 089 30 797-0, Fax: 089 30 797-216, E-Mail: poststelle@stads.bayern.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Übersichtshöhenplan

St 2580 - FTO
 Maßstab: 1 : 5.000/500

St 2580, Flughafentangenten Ost
 3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388
 Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Freising
 Dr. Braun, Bauamt
 München, den 19.05.2015

Planfestgestellt mit Beschluss
 der Regierung von Oberbayern
 Az. St 336/15/2
 München, 30.07.2015
 Güglinger
 Oberregierungsrat